



EMISII CO₂ – PASAGERI & CARGO

Legea Grenelle din Franta cere companiilor de transport să informeze beneficiarii serviciilor cu privire la emisiile de CO₂ aferente transportului de mărfuri si persoane. Aceasta se aplică tuturor serviciilor de transport, care provin sau se finalizează într-un aeroport francez.

În conformitate cu Legea Grenelle, TAROM furnizează informatii cu privire la emisiile de CO₂ pentru anumite zboruri cu plecare la/de la un aeroport francez.

Informatiile cu privire la emisiile de CO₂ furnizate de TAROM reprezintă valori estimative si sunt destinate a fi utilizate numai în scop informativ.

Emisii CO₂ /pasageri:

Despre informatiile noastre:

- Zborurile sunt operate de TAROM.
- Zborurile prezentate includ un singur sens.
- Calculele se bazează pe informatiile furnizate de calculatorul on-line al Directiei Generale a Aviatiei Civile Franța (DGAC), conform cerințelor din materialele de îndrumare ale Legii Grenelle Franța; TAROM nu își asumă nicio responsabilitate pentru corectitudinea informatiilor sau metodologia utilizată pentru a estima emisiile de CO₂.
- Estimările sunt făcute in kg of CO₂ per pasager.

Plecare	Dest. Finala	Kg CO ₂ emisie/pasager
OTP	CDG	220
CDG	OTP	220
OTP	NCE	178
NCE	OTP	178
OTP	LYS	171
LYS	OTP	171

Plecare	Dest. Finala.	Transit	Kg CO ₂ emisie/pasager
CDG	SXB	BRU	307
SXB	CDG	BRU	307

Emisii CO₂ /kg marfa:

Despre informațiile noastre:

- Zborurile sunt operate de TAROM.
- Zborurile prezentate sunt directe sau includ o escală cu punct de tranzit în OTP; Zborurile cu mai multe puncte de tranzit nu sunt prezentate.
- Zborurile prezentate includ un singur sens.
- Calculele se bazează pe informațiile furnizate de calculatorul on-line al Direcției Generale a Aviației Civile Franța (DGAC), conform cerințelor din materialele de îndrumare ale Legii Grenelle Franța; TAROM nu își asumă nicio responsabilitate pentru corectitudinea informațiilor sau metodologia utilizată pentru a estima emisiile de CO₂.
- Estimările sunt prezentate în kg de CO₂ per kg de marfă. Pentru emisiile de CO₂ ale unei partide de marfa, greutatea acesteia (în kg) trebuie să fie înmulțită cu factorul corespunzător indicat în tabel.
- Estimările sunt făcute pentru partea de transport aerian din cadrul transportului de la aeroport la aeroport și nu includ transportul terestru.

DE LA CDG

Plecare	Destinație finală	Tranzit	Kg emisie CO ₂ /Kg încărcătură
CDG	AMM	OTP	4.99
	ATH	OTP	3.89
	BAY	OTP	4.92
	BEG	OTP	5.27
	BEY	OTP	4.63
	BUD	OTP	6.19
	CAI	OTP	5
	CLJ	OTP	3.43
	DXB	OTP	7.04
	IAS	OTP	4.43
	IST	OTP	3.39
	KIV	OTP	4.49
	LCA	OTP	4.41
	OMR	OTP	5.08
	SBZ	OTP	3.82
	SCV	OTP	4.62
	SOF	OTP	4.36
	SUJ	OTP	5.09
	TGM	OTP	4.06
	TLV	OTP	4.48
	TSR	OTP	3.69
	OTP		2.63

LA CDG

Plecare	Destinație finală	Tranzit	Kg emisie CO ₂ /Kg încărcătură
AMM	CDG	OTP	4.99
ATH		OTP	3.89
BAY		OTP	4.92
BEG		OTP	5.27
BEY		OTP	4.63
BUD		OTP	6.19
CAI		OTP	5
CLJ		OTP	3.43
DXB		OTP	7.04
IAS		OTP	4.43
IST		OTP	3.39
KIV		OTP	4.49
LCA		OTP	4.41
OMR		OTP	5.08
SBZ		OTP	3.82
SCV		OTP	4.62
SOF		OTP	4.36
SUJ		OTP	5.09
TGM		OTP	4.06
TLV		OTP	4.48
TSR		OTP	3.69
OTP			2.63

DE LA NCE

Plecare	Destinație finală	Tranzit	Kg emisie CO2 /Kg încărcătură
NCE	AMM	OTP	4.5
	ATH	OTP	3.4
	BAY	OTP	4.43
	BEG	OTP	4.78
	BEY	OTP	4.18
	BUD	OTP	5.7
	CAI	OTP	4.51
	CLJ	OTP	2.96
	DXB	OTP	6.55
	IAS	OTP	3.94
	IST	OTP	2.9
	KIV	OTP	4.1
	LCA	OTP	3.92
	OMR	OTP	4.59
	SBZ	OTP	3.33
	SCV	OTP	4.13
	SOF	OTP	3.87
	SUJ	OTP	4.6
	TGM	OTP	3.57
	TLV	OTP	3.99
	TSR	OTP	3.2
	OTP		2.14

LA NCE

Plecare	Destinație finală	Tranzit	Kg emisie CO2 /Kg încărcătură
AMM	NCE	OTP	4.5
ATH		OTP	3.4
BAY		OTP	4.43
BEG		OTP	4.78
BEY		OTP	4.18
BUD		OTP	5.7
CAI		OTP	4.51
CLJ		OTP	2.96
DXB		OTP	6.55
IAS		OTP	3.94
IST		OTP	2.9
KIV		OTP	4.1
LCA		OTP	3.92
OMR		OTP	4.59
SBZ		OTP	3.33
SCV		OTP	4.13
SOF		OTP	3.87
SUJ		OTP	4.6
TGM		OTP	3.57
TLV		OTP	3.99
TSR		OTP	3.2
OTP			2.14